

## Bedienungsanleitung Trumkraftmessgerät TEN SIT®

- Mit dem TEN SIT<sup>®</sup> Trumkraftmessgerät wird die statische Trumkraft durch Messung der Eigenfrequenz des frei schwingenden Riementrums ermittelt.
- Schalten Sie den Antrieb vor der Messung aus.
- Schließen Sie den 3,5mm Klinkenstecker des Sensors an die Buchse an der Stirnseite des TEN SIT® Gerätes an.
- Schalten Sie das Gerät durch drücken der ON/OFF Taste ein.
  - In der Anzeige erscheint erst " - ", dann " 00.0 " und dann " 0 ".
- Halten Sie zur Messung den Sensor möglichst senkrecht in der Mitte des Riementrums dicht über den Riemenrücken, jedoch so, dass der Sensor den Riemen nicht berührt. Hierzu kann der Schwanenhals des Sensors auch in eine geeignete Form gebogen werden
- Regen Sie das Riementrum mit einem leichten Schlag, z.B. mit einem Schraubendrehergriff, zum Schwingen an.
- Der Messvorgang beginnt mit einem Signalton. In der Anzeige erscheint automatisch der Mittelwert der gemessenen Frequenz f in [Hz] und anschließend die Anzahl der vom Gerät durchgeführten Messungen.
- Führen Sie zur Sicherheit immer mehrere Messungen durch, insbesondere wenn das Gerät nur eine einzige Messung anzeigt.
- Löschen Sie das aktuelle Messergebnis vor der erneuten Messung durch kurzes Betätigen der ON/OFF Taste.
- Zum Ausschalten des Gerätes betätigen Sie die Taste ON/OFF so lange, bis ein 3-faches akustisches Signal ertönt.
- Das Gerät schaltet bei Nichtbenutzung nach 4 Minuten automatisch aus. Bei Anzeige "LOW BAT" erneuern Sie die Blockbatterie 9V - 6LR61.

Einheiten und Berechnungsgleichungen:		
statische Trumkraft	F <sub>T</sub>	in [N]
spezifisches Metergewicht des Riemens*	m <sub>R</sub>	in [kg/m]
Länge des Riementrums	I <sub>T</sub>	in [m]
Schwingungsfrequenz des Riementrums	f	in [Hz]
statische Trumkraft	$F_{T} = 4 \times m_{R} \times I_{T}^{2} \times f^{2}$	in [N]
Schwingungsfrequenz des Riementrums	$f = \frac{\sqrt{F_T / m_R'}}{2 \times I_T}$	in [Hz]

<sup>\*</sup> Riemengewichte nach Tabelle s. Rückseite oder bei SIT erfragen.



## Riemen - Metergewichte



Тур	Profil	Breite	Masse
	Gelb	[ <b>mm</b> ]	[kg/m]
	Weiß	32	0,068 0,137
	Pink	32 64	
EAGLE - Zahnriemen	Blau	35	0,273 0,208
LAGEL - Zammemen			,
	Grün	52,5 70	0,313
	Orange		0,417
	Rot XL	105	0,625
	ΛL L	6,35	0,015
	H	12,7 19,05	0,044 0,078
Neopren			
Zoll - Zahnriemen	XH XXH	50,8	0,595 0,833
_onammemen	DXL	50,8	
	DXL	6,35	0,015
		12,7 10.05	0,049
	DH 5M	19,05 09	0,091 0,039
HPPD plus - Zahnriemen	SIVI 8M	20	0,039
STD - Zahnriemen	01VI 14M		
HTD - Zahnriemen		40 115	0,421
	20 M	115	1,542
	T 2,5 T5	06 10	0,013
	T10		0,020
		10	0,043
	DT5	10	0,026
DII 7-hanisaasa	DT10	16	0,055
PU - Zahnriemen	AT5	10	0,034
mit Stahlzugstrang	AT10	25	0,138
	T20	32	0,269
	AT20	32	0,339
	XL	10	0,020
	L	10	0,029
	H T5	10 10	0,045
		10	0,016
	T10 DT10		0,038
		10	0,051
PU - Zahnriemen	AT10	10 10	0,02
mit Kevlarzugstrang	AT10		0,04
	T20	10	0,064
	AT20	10	0,083
	MXL	10	0,010
	XL	10	0,017
	L	10 Dinna	0,023
Doly V Diamani	J	Rippe	0,008
Poly - V Riemen/ Rippenbänder	K	Rippe	0,019
- Appointailaoi	L	Rippe	0,032
	М	Rippe	0,110

Тур	Profil	Breite	Masse
-376		[mm]	[kg/m]
Klassische Keilriemen nach DIN 2215	Z	/	0,059
	A	/	0,118
	В	/	0,197
	С	/	0,335
	D	/	0,630
	ZX	/	0,053
	AX	/	0,100
	ВХ	/	0,158
	CX	1	0,251
	В	1	0,252
	С	1	0,433
	D	1	0,850
Kraftbänder/	BX	1	0,213
Verbundkeilriemen	CX	1	0,349
	3V	1	0,118
	5V	1	0,283
	8V	1	0,705
	SPZ	/	0,087
	SPA	/	0,120
Schmalkeilriemen	SPB	1	0,240
	SPC	/	0,400
nach DIN 7753/1	XPZ	1	0,079
	XPA	1	0,120
	XPB	/	0,192
	XPC	1	0,310
Schmalkeilriemen nach RMA Norm	3V	/	0,078
	5V	/	0,236
	8V	/	0,531
	3VX	/	0,070
	5VX	1	0,192
FALCON	8M	12	0,058
GTR - Zahnriemen	14M	20	0,159

Metergewichte für ELATECH - Zahnriemen entnehmen Sie bitte dem ELTATECH - Katalog